

GUERRERO GXL 150 MANUAL DEL USUARIO

Descargar en PDF



Enlaces rápidos

- [Partes del Vehículo](#)
- [Teclas Manillares](#)
- [Mantenimiento](#)
- [Purge del Sistema](#)
- [Asentamiento del Motor](#)

Tabla de contenidos

- [CONDUCCIÓN SEGURA](#)
- [PROTECCIÓN PERSONAL](#)
- [PARTES DEL VEHÍCULO](#)
- [TECLAS MANILLARES](#)
- [MANTENIMIENTO](#)
- [FRENO TRASERO](#)
- [FRENO DELANTERO](#)
- [PURGE DEL SISTEMA](#)
- [Asentamiento del motor](#)
- [Revisación Pre-entrega](#)
- [Otros proyectos de ManualsLib](#)

Manual del Usuario

GXL 150



GUERRERO
La fuerza de una marca.

GXL 150



GUERRERO
La fuerza de una marca.

PAGODA S.A AREA INDUSTRIAL SAN LORENZO
A.v San Martín 98 / s2200FMN San Lorenzo / Sta. Fe / Argentina
Tel: (3476) 426720 / FAX 3476 - 424487
www.guerrero.com.ar

índice

- 1- Operaciones Básicas.
- 2-Ubicación de las partes.
- 3-Conducción segura.
- 4-Operaciones Básicas.
- 5-Controles Manillar Derecho.
- 6-Controles Manillar izquierdo
- 7-Mantenimiento y Ajustes.
- 8-Cambio de aceite del motor.
- 9-Bujía.
- 10-Operación del acelerador,
- 11-Control de embrague Luz de Válvulas.
- 12-Control de Freno delantero.
- 13-Control de Freno Tras.
- 14-Frenado - Cadena
- 15-Cubiertas.
- 16-Fusible - Batería
- 17-Guia para la Operación.
- 18- Asentamiento el motor.
- 19-Especificaciones.
- 20- Control de servicios Obligatorios.
- 21-Consejos de Circulación.
- 22-Condiciones generales de la garantía.
- 23-Condiciones generales de la garantía.
- 24-Ficha de registro.
- 25-Revisación pre-entrega

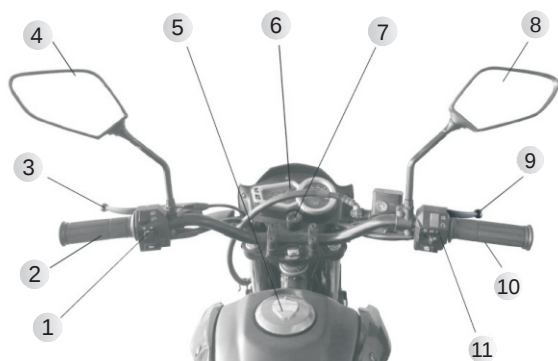
CONDUCCIÓN SEGURA

- ? Verifique el estado del vehículo antes de utilizar el mismo.
- ? Lleve siempre consigo el carnet habilitante, seguro y documentación del vehículo.
- ? Al conducir no use el celular, ni escuche música con auriculares.
- ? Respete TODAS las reglas de tránsito y señalizaciones del camino.
- ? NUNCA exceda el límite de carga ni capacidad de pasajeros del vehículo.

PROTECCIÓN PERSONAL

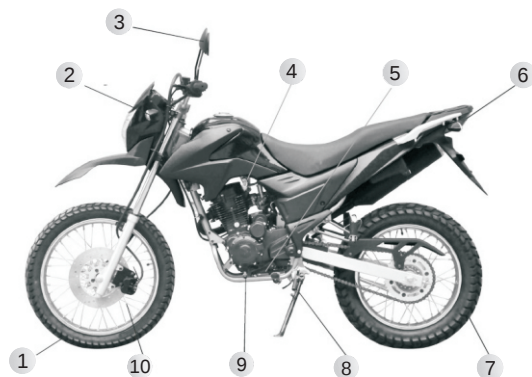
- ? Utilice siempre el casco.
- ? Si es necesario utilice lentes, botas, guantes como elementos de protección.
- ? Evite ropa suelta que misma podría engancharse o flamear dificultando el manejo.
- ? Utilice ropa clara o reflectiva para que usted y el pasajero sean más visibles.
- ? Al cargar equipaje o paquetes verifique la estabilidad del mismo antes de arrancar.
- ? Nunca utilice un vehículo con las luces, chasis u elementos del motor modificados.

PARTES DEL VEHÍCULO



- 1 Comandos Manillar Izquierdo
- 2 Manillar Izquierdo
- 3 Palanca de Embrague
- 4 Espejo Izquierdo
- 5 Tapa Tanque
- 6 Tablero
- 7 Llave de Contacto
- 8 Espejo
- 9 Palanca de Freno Delantero
- 10 Acelerador
- 11 Comandos Manillar Derecho

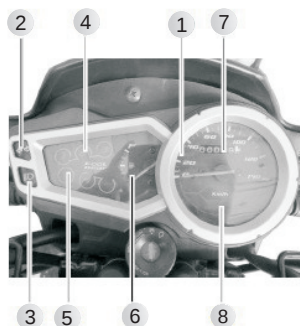
Ubicación de las partes.



- 1 Rueda Delantera
- 2 Luz Alta/Baja
- 3 Espejos
- 4 Llave Paso Nafta
- 5 Motor
- 6 Giros
- 7 Rueda Trasero
- 8 Pié
- 9 Pedal de Cambios
- 10 Disco Freno



- 1 Patada
- 2 Escape
- 3 Asiento
- 4 Número VIN (Chasis)



- 1 Indicador de Velocidad
- 2 Indicador de Giro Derecho
- 3 Indicador de Luz Alta
- 4 Indicador de Marcha
- 5 Indicador de Neutro
- 6 Indicador de Nivel de combustible
- 7 Odómetro
- 8 Kilometraje Parcial

Llave de contacto.



Posición (1) ENCENDIDO:

Las luces y el motor podrán encenderse. No se podrá retirar la llave.

? Posición (2) CORTE:

El vehículo tiene cortada la corriente eléctrica.

Las luces y el motor no encenderán.

? Posición (3) TRABA MANUBRIO:

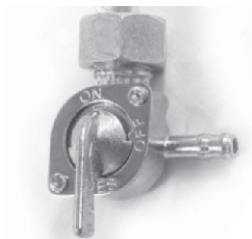
Para trabar la dirección, gire el manubrio hacia un costado hasta que haga tope.

Luego, inserte la llave y gire hasta la misma hasta la posición "lock". Retire la llave y la dirección quedará trabada. Para destrabar la dirección, inserte la llave y gire en dirección de las manecillas del reloj.

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

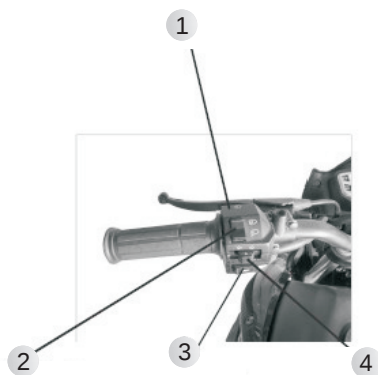
El tanque de combustible tiene una capacidad total de 10 L, del cual 1L es de reserva.
La tapa del tanque está en la parte superior del mismo y se traba/destraba por medio de la llave del contacto. Al momento de cargar combustible, utilice SOLO Nafta (Gasolina) con un octanaje mínimo de 90 o mayor, libre de agua y suciedad. NUNCA utilizar otros combustibles como ser mezclas Alcohol-Nafta.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE.

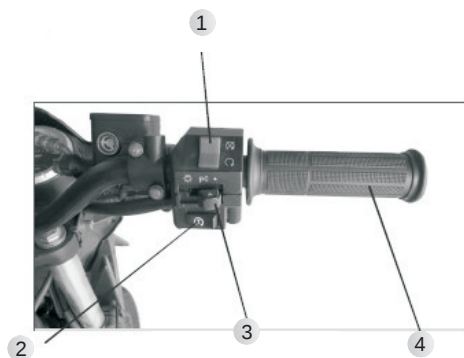


Se accede a la llave de paso de Nafta a través de la parte frontal inferior del vehículo.
Con la llave en posición "OFF" la nafta NO saldrá del tanque.
Con la llave en posición "ON", el combustible pasará del tanque al carburador.
Con la llave en posición "RES", se utilizará la nafta de la reserva del tanque.

TECLAS MANILLARES



- 1 Señalador de Sobre paso
- 2 Alta Baja
- 3 Bocina
- 4 Giros



- 1 Corte de energia
- 2 Arranque
- 3 Control Luces
- 4 Acelerador

Parada de Emergencia:



En una emergencia, accione el botón de "pare" y 0se cortará el suministro de corriente al motor con lo cual detendrá el funcionamiento del mismo.

Encendido / Arranque:



Para arrancar el vehículo, ponga la llave de contacto en ON y accione el botón "arranque".

Selector Luz Alta/Baja:



A través de este botón se permite alternar entre las luces altas y bajas.

Paso



Al apretar el botón se enciende la luz alta y al soltarlo se vuelve al estado determinado por el selector Alta/Baja. El mismo se usa para señalar las maniobras de sobrepaso.

Giros



El accionamiento del selector de giro deberá ser acusado por las luces indicadores de giro del tablero

Bocina



Este botón accionará la bocina del vehículo.

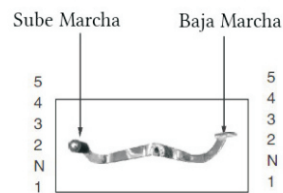
FRENOS

El vehículo posee dos mecanismos de freno independientes, uno en la rueda delantero y otro en la trasera. El freno delantero se acciona al apretar la palanca del manillar derecho. El freno trasero se acciona al presionar el pedal ubicado en el lateral derecho del vehículo. Se recomienda la utilización de ambos de manera simultanea y progresiva. Evite en lo posible el accionamiento de manera brusca de los frenos ya que ello puede hacer que el vehículo pierda estabilidad.

MARCHAS

El vehículo dispone de cinco marchas de avance. Proceda de la siguiente manera:

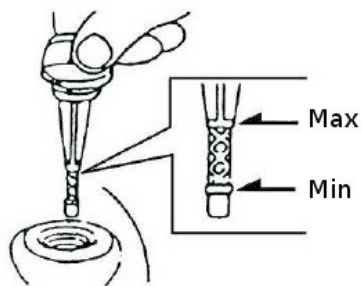
1. Encienda el motor y permita que el mismo adquiera temperatura.
2. Sin acelerar el motor, accione el embrague y presione una vez el pedal de cambios.
3. Acelere el motor LENTAMENTE y libere simultáneamente la palanca del embrague.
4. Cuando sienta que el vehículo haya llegado al límite de la marcha, suelte suavemente el acelerador, accione nuevamente el embrague, y presione nuevamente la palanca de cambio.
5. Libere suavemente el embrague acelerando el motor en la medida que sea necesario.



MANTENIMIENTO

ACEITE MOTOR.

El aceite tiene un rol vital en la vida útil del motor. Deberá utilizar sólo aceites elaborados específicamente para motos con motores nafteros de cuatro tiempos de tipo SAE 15W/40. Nunca utilice aceites de cocina, de maquinaria agrícolas o de transmisión.

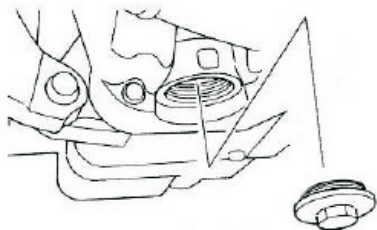


Verifique en cada uso el nivel del aceite utilizando para ello el procedimiento siguiente:

1. Colocar el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Remueva la varilla tapón y utilice un trapo para su limpieza.
3. Vuelva a enroscar la varilla tapón y retire nuevamente.
4. Verifique que el nivel de aceite esté entre los niveles Superior e Inferior.
5. De estar por debajo del nivel Mínimo, complete con aceite nuevo hasta el mismo.

Para garantizar el buen funcionamiento y larga duración del motor es imprescindible que se realicen los cambios de aceite del motor cada 800-1000km de manejo.

Carter

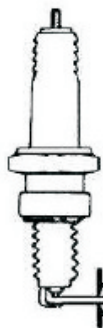


Tapón Aceite

Para ello siga las instrucciones siguientes:

1. Encienda el motor y permita que el mismo adquiera temperatura.
2. Apague el motor. Coloque un recipiente debajo de la misma y retire el tapón de aceite (Ver figura). Permita que se escurra el aceite, teniendo la precaución de no tocar el aceite que estará caliente.
3. Retire y limpie el filtro. Verifique el estado del O-Ring, del filtro y las roscas. Reinstale los componentes retirados a su posición original. Vuelva a colocar el mismo y luego ajuste el tapón. Retire la varilla-tapón de la parte superior del cárter. Vierta por este último orificio 1,1 L (1,2L al armado) de aceite para motos SAE 15W/40. Reponga la tapa y ponga el motor en marcha unos minutos, repitiendo luego la operación de manera de controlar que se haya alcanzado el nivel indicado deseado. De lo contrario, agregue mas aceite hasta llegar al menos al nivel inferior.

BUJÍA.



Retire la bujía y limpie los residuos carbonosos si los hubiera, utilizando para ello un cepillo de acero. Observe cuidadosamente el aislante de la bujía en busca de grietas o daños en su estructura. Si los hubiera, deberá reemplazar la bujía inmediatamente.

El tipo de bujía a utilizar son las equivalentes al tipo: D8RTC

Nota: Nunca utilice una bujía que no sea equivalente al tipo indicado. Deberá tener especial cuidado en referencia al grado térmico de la bujía a utilizar.

Controle la luz entre los electrodos utilizando galgas o palpadores.

La luz de bujía deberá rondar los 0,6 a 0,7 mm. Ajuste de ser necesario.

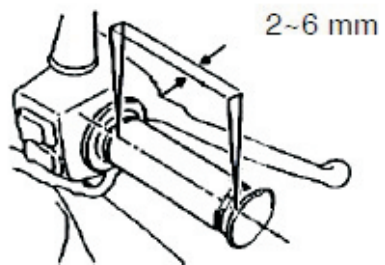
CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire se deberá controlar y limpiar cada 1000km. Para ello deberá:

1. Retirar la cacha lateral del vehículo.
2. Retirar tapa lateral (desatornillar) y quitar el elemento filtrante de adentro.
3. Golpee y sacudir suavemente el elemento filtrante. Soplar con aire de baja presión.
4. Controlar estado: Si hubiera roturas, reemplazar el mismo por uno nuevo.
5. Armar nuevamente el filtro y atornillar el lateral.

CONTROL Y REGISTRO DEL ACELERADOR.

Verifique siempre que el acelerador tenga juego libre y retorne a su posición de reposo (ralenti) al ser liberado. El juego libre normal del acelerador es de 2 a 6mm.



Si fuera necesario hacer un registro del mismo proceda según sigue:



Contratuercas Registro

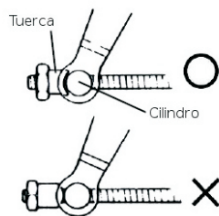
1. Aflojar la contra-tuerca del registro.
2. Ajustar el registro hasta obtener el juego buscado.
3. Ajustar nuevamente la contra-tuerca y controlar.

CONTROL Y REGISTRO DE LOS FRENOS.

FRENO TRASERO

El freno trasero es de tipo "Tambor" y se acciona al pretar el pedal de freno. Para su correcto funcionamiento, el pedal deberá tener un "juego libre" de entre 20 a 30mm.

De ser necesario registrar el juego, ajuste/afloje la tuerca de la varilla del tambor de freno. Para ello podrá ajustar la tuerca ubicada en la punta de la varilla de freno (ver dibujo).



FRENO DELANTERO

El Freno delantero es hidráulico y por ende compensa automática el desgaste del elemento de fricción. Sin embargo, es imprescindible verificar la presencia de un nivel adecuado de líquido de freno. Para ello controlar que el nivel esté entre los valores máximo y mínimo en el "ojo de buey" del reservorio, en el manillar izquierdo.

En caso de no llegue al nivel mínimo deberá completarse hasta llegar al nivel adecuado.

En referencia al líquido de freno, tenga presente dos cosas:

Tiene una vida útil limitada (alrededor de dos años). El líquido de freno tiene una composición química especial que le permite absorber la humedad del circuito.

Se aconseja no mezclar líquidos de diferentes marcas y/o fechas de elaboración.

Por tales motivos, aconsejamos hacer el cambio del líquido de freno de manera periódica.

Para ello deberá usar un líquido de cualquier marca siempre que sea de tipo "DOT 4".

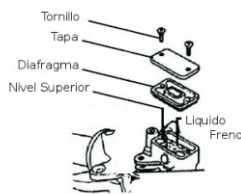
ADVERTENCIA:

El líquido de freno es tóxico (no ingerir) y daña las superficies pintadas. Manipule el mismo con cuidado y no permita que entre en contacto con otras partes del vehículo. LEA atentamente las instrucciones del envase antes de manipular el mismo. La manipulación del sistema de frenado implica un riesgo para la seguridad del conductor si no se realiza correctamente. Si usted no posee los conocimientos y capacitación adecuada, NO MANIPULE el sistema de frenado. Para su seguridad recomendamos llevar el vehículo a un taller mecánico autorizado para la reparación/service de los frenos.

AGREGADO DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para el agregado/purge del líquido de freno, proceda así:

1. Limpie bien la tapa del reservorio (ver figura).
2. Quite los tornillos.
3. Retire la tapa. Asegurese de no dañar el sello ubicado debajo de la tapa.
4. Agregue la cantidad necesaria de líquido.
5. Vuelva a tapar cuidando de asentar adecuadamente el sello.
5. Apriete los frenos de manera de verificar su funcionamiento.
6. Verifique que no hay fuga en freno y mangueras.

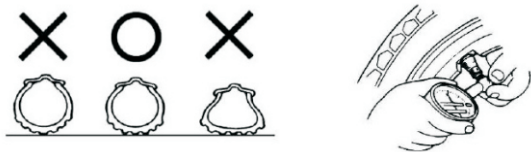


PURGE DEL SISTEMA:

La presencia de burbujas de aire dentro del líquido de freno hará que el sistema pierda capacidad de frenado. Por este motivo es necesario purgar el líquido para eliminar burbujas que pudieran haber ingresado al sistema. Para ello proceda como sigue:

1. Limpie el cáliper de freno y retire la tapa de purge.
2. Accione el freno 4 a 6 veces y manténgalo apretado.
3. Afloje la válvula de purge del cáliper mientras aire y líquido de freno salen del circuito.
4. Cierre la válvula y libere el freno lentamente.
5. Repita los pasos anteriores hasta que no queden mas burbujas dentro del sistema.

CUBIERTAS.



Verifique antes de cada uso el estado de desgaste y la presión de inflado de los neumáticos. Mientras la presión de inflado y el estado de desgaste sea el adecuado, obtendrá la adecuada estabilidad, confort y seguridad que necesita para una conducción segura. Recuerde que la presión de inflado de las ruedas deberá ser verificada con las ruedas "frías", es decir antes de utilizar el vehículo.

Presión de Inflado

Rueda Delantera: 28 PSI

Rueda Trasera: 32PSI

FUSIBLE.

Este vehículo posee un fusible de 10A que lo protegerá de cargas excesivas o cortocircuitos. De reemplazar el mismo asegúrese de hacerlo por uno de la misma capacidad.

BATERÍA.

El vehículo posee una batería 12V-7Ah ubicada en un lateral del vehículo (detrás de la cache). Es importante controlar que el nivel de electrolito (solución acuosa de ácido sulfúrico) de la misma esté entre los niveles mínimo y máximo. Con el tiempo y el uso, la cantidad de electrolito irá disminuyendo debido a la evaporación y posterior condensación en el tubo de

descarga (conectado a la tapa de la batería). Si el nivel llegara a estar debajo del señalado como "mínimo" (ver imagen) se deberá completar con agua destilada hasta llegar al nivel "máximo".

Es también importante verifique el estado de ajuste y limpieza de los conectores. Si encuentra los mismos sucios o sulfatados, deberá proceder a la limpieza de los mismos. Para ello utilice un cepillo, cuidando de no poner en corto ambos terminales, ni de tocar simultáneamente el borne positivo con otras partes metálicas del vehículo (conectadas al borne negativo).



Nota: En caso de necesitar quitar la batería del vehículo, primero desconecte el terminal negativo de la misma. Luego proceda a desconectar el positivo. Esto le dará un margen adicional de seguridad al desconectar el borne positivo ya que las partes metálicas del vehículo no estarán a masa (potencial negativo).

Guía para la Operación.

Inspección previa.

Deberá hacer la inspección previa de su vehículo antes de cada uso. A continuación haremos un repaso de los ítem a verificar.

- Nivel de Aceite del motor. Agregue de ser necesario. Verifique que no haya pérdidas.
- Nivel de Combustible. Agregue de ser necesario. Verifique que no haya pérdidas.
- Frenos. Verifique su operación y la sensibilidad de los controles.
- Cubiertas. Verifique si están en condiciones y adecuadamente infladas.
- Electrolito de Batería. Verifique el nivel.
- Acelerador. Verifique que gire libremente y que vuelve a su posición de reposo.
- Luces y Bocina. Verifique que todas las luces y la bocina funcionen adecuadamente.
- Cadena de transmisión. Verifique la condición y tensión. Lubrique de ser necesario.
- Dirección: Verifique que gire libremente.

Arranque del motor.

Antes de encender el motor, deberá:

- 1 Comprobar que haya suficiente combustible y que la llave de paso esté en la posición ON.
- 2 Inserte la llave de encendido y gire de manera que quede en la posición "arranque".
- 3 Mueva el pedal de cambios hasta que el vehículo quede en posición NEUTRO.

Arranque en Frío.

- 1 Accione el cebador.
- 2 Gire el acelerador 1/8 a ¼ de vuelta.
- 3 Presione el botón de arranque.
- 4 Gire suavemente el acelerador para acelerar el motor.

- 5 Una vez que se haya calentado adecuadamente el motor, anule el cebador.

Arranque en Caliente.

- Repita los pasos anteriores sin accionar el cebador.

Precauciones:

- Asegúrese de presionar el freno (delantero o trasero) al presionar el botón de arranque.
- No mantenga apretado el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Una vez pasado ese tiempo, libere el botón y espere 10 segundos como mínimo.
- Evite acelerar el motor en vacío (sin que esté haciendo fuerza) hasta altas revoluciones.

Asentamiento del motor

Deberá prestar atención a la forma de manejo durante los primeros 1000km. Es muy importante que durante esta instancia, llamada período de asentamiento, cumpla con las siguientes precauciones.

- Evite utilizar el mismo cambio por períodos de tiempo prologados.
- Durante los primeros 150 km, acelerar más de $\frac{1}{4}$ de vuelta y permita que el motor se enfríe cada 5 a 10 min por cada hora de manejo.
- Durante los siguientes 150 a 500 km, evite acelerar a más de $\frac{1}{2}$ vuelta.
- Durante los siguientes 500 a 1000 km, evite acelerar a más de $\frac{3}{4}$ de vuelta.

Frenado.

Para detener el vehículo, libere el acelerador, luego apriete la palanca de embrague y accione suavemente los freno delanteros y traseros simultáneamente. Una vez detenido, accione la palanca de cambios con el pie hasta llegar a NEUTRO, tras lo cual podrá liberar la palanca del embrague. Tenga especial cuidado al frenar sobre superficies mojadas o al conducir a altas velocidades. En estos casos deberá frenar gradualmente de manera de evitar la pérdida de control del vehículo.

Limpieza para almacenaje.

En caso de almacenar el vehículo por períodos prolongados de tiempo, le aconsejamos una serie de actividades para garantizar la mejor conservación del vehículo.

- ① Drene el tanque de nafta y el carburador.
- ② Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite SAE 15W40 dentro del cilindro. Apague el botón de ignición y accione varias veces el encendido al fin de desparramar el aceite en forma uniforme dentro del cilindro.
- ③ Aceite la cadena de transmisión.
lubrique todos los cables de comando.
- ④ Levante el vehículo de manera que quede apoyado en el cuadro para que las ruedas no toquen el piso.
- ⑤ Selle la salida del escape con una bolsa plástica para evitar que ingrese humedad.
Cubra las superficies metálicas con una delgada capa de aceite para evitar la corrosión.
- ⑥ Retire la batería. Recuerde que deberá almacenarla en un lugar seco y ventilado. Deberá cargar la batería cada dos meses con un cargador externo para evitar su deterioro.

Especificaciones.

Largo 2100 mm	Llanta Delantera 90/90-19
Ancho 790 mm	Llanta Trasera 110/90-17
Alto 1170 mm	Capacidad Tanque 10 L
Entre Ejes 1340 mm	Cilindrada 149cm ³
Peso Seco 120 kg	Batería 12V 7Ah
Capacidad Carga 150kg (incluye conductor)	Fusible 10A
Tipo Bujía D8RTC	Embrague Manual

Nota: Las medidas dimensionales son nominales. Podrán existir pequeñas variaciones

Control de servicios obligatorios de PAGODA S.A

0	Pre- Entrega Mano de Obra Gratis Obligatorio	1	Primer Servicio Obligatorio	2	Segundo Servicio Obligatorio	3	Tercer Servicio Obligatorio
Fecha : _____		Fecha : _____		Fecha : _____		Fecha : _____	
Km: _____		Km: _____		Km: _____		Km: _____	
		500 Km ó 30 días		1500 Km ó 90 días		2500 Km ó 160 días	

PAGODA S.A garantiza la motocicleta detallada a su propietario, contra defectos de fabricación reconocidos como tales por su distribuidor.

Para cualquier reclamo con cargo de garantía debe presentarse el certificado con constancia de realización de los servicios obligatorios.

Estimado /o Amiga/o:

PAGODA S.A desea agradecerle su elección y recibirlo como usuario de la familia GUERRERO.

Queremos que sepa que nosotros y nuestra red de agentes oficiales estamos a su disposición para servirle en todo momento.

Desde ya deseamos que disfrute a pleno de su motocicleta GUERRERO

Recuerde cada vez que use su moto.

- 1 Hágase ver: Vistiendo indumentaria apropiada, que le resulte cómoda y sin elementos superfluos que afecte a la conducción, use colores vivos. Para que los demás lo vean.
- 2 Use siempre casco: De día y de noche. En la ciudad y en la ruta. Un buen casco es el principal aliado de la seguridad de la motocicleta.
- 3 Tenga su moto siempre en condiciones: Mecánicamente y en todos sus elementos de seguridad: Luces neumáticos y espejos.
- 4 Conduzca con precaución: Transite por el carril, evitando los desplazamientos bruscos, seguramente usted sabe lo que esta haciendo, pero recuerde que los demás ignoran su próximo movimiento.

Obedezca las leyes y regulaciones de tránsito vigentes.

Condiciones Generales de la Garantía.

Guerrero entrega con orgullo, un producto de excepcional calidad y debidamente garantizado en las condiciones indicadas a continuación. Recuerde no obstante, que la realización de los servicios de mantenimiento y el correcto uso y cuidado de la unidad es una responsabilidad de su propietario, recomendándose no exceder el 60% de la capacidad y prestaciones del vehículo durante su periodo de asentamiento.

- 1 El usuario deberá concurrir al Agente Oficial donde adquirió su motocicleta, solicitado atención con cargo a garantía cuando advierta desperfectos de fabricación, atribuibles en principio a fallas de fabricación a cuyo efecto DEBERÁ PRESENTAR EL CERTIFICADO DE GARANTÍA CON LA CONSTANCIA DE LA REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS.

En caso de emergencia, y circunstancialmente alejado de su domicilio, el propietario podrá recurrir a otro servicio mecánico en la red de agentes oficiales en el país.

EN CASO DE VIAJES O TRASLADOS A OTROS LUGARES, SE RECOMIENDA INFORMARSE SOBRE LOS DOMICILIOS DE SERVICIOS MECÁNICOS AUTORIZADOS.

- 2 La garantía se extiende por el periodo indicado en la siguiente clasificación:

6 meses de garantía ó **6.000 km**, lo que ocurra primero. Desde la fecha indicada en el Certificado de garantía, limitándose a la responsabilidad del distribuidor al reemplazo o reparación de las partes defectuosas, a su exclusivo criterio, siempre que los desperfectos se produzcan dentro del plazo de vigencia indicado y siempre que no ocurran algunas de las causales de exclusión y/o suspensión de la Garantía.

- 3 Se excluye expresamente y en forma automática de la cobertura de la garantía cualquier motocicleta, que en forma habitual o circunstancial, haya sido empleada en carreras de velocidad, cross, enduro, rallies, picadas o similares, sea que la participación haya sido de carácter profesional o aficionado.
- 4 Esta Garantía caducará en forma automática cuando ocurran las siguientes circunstancias: Que no se cumpla con el régimen de servicio obligatorio y con el Plan de Mantenimiento indicado. Por accidentes o desperfectos producidos para la utilización indebida, Impericia conductiva, incorrecto asentamiento, sobrecarga momentánea, uso de piezas no originales, atención en talleres no autorizados, incluyendo conjuntos deportivos de la marca, remodelaciones que pudieran modificar la calidad, funcionamiento o rendimiento, alquiler del vehículo a terceros, y/o utilización para el transporte público.
- 5 La siguiente garantía es válida solo para el propietario.
- 6 Se excluyen de la garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, platinos, condensadores, filtros de combustibles, aceite, aire, cadenas de transmisión, pastillas, cintas de freno, discos de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, mangueras y otras piezas de goma, correas, juntas en general, cables de comandos, fluidos de frenos de embrague, líquido refrigerante y en general piezas que cuya durabilidad y rendimientos estén sujetas a características de uso, conducción y particulares del terreno o clima.
- 7 Igualmente se excluyen de la garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.
- 8 La garantía se limita expresa y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad de beneficiario, aclarándose que los trabajos se realizarán en los talleres del agente oficial en jornadas y horarios normales, siendo a cargo del propietario el traslado de la unidad, no teniendo derecho a reclamo ni compensación por imposibilidad de uso del vehículo, ni por los inconvenientes y/o costo de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

Ficha de registro del usuario

Modelo:.....Color:.....
 N° de Motor:.....
 N° de Cuadro:.....
 N° de Factura de Venta:.....

Fecha de Entrega
 Nombre del Cliente:.....
 Fecha de Nacimiento:...../...../.....Sexo:F() M()
 Domicilio:.....
 Localidad:.....Pcia:.....
 Tel:.....

ACTIVIDAD PRINCIPAL

Estudiante.....
 Empleado.....
 Comerciante.....
 Profesional.....
 Ama de casa.....
 Otra:.....

FINALIDAD DE USO

Transporte.....
 Recreación.....
 Deportes.....
 Turismo.....
 Trabajo.....
 Otra:.....

RAZONES QUE MOTIVARON LA COMPRA

Prestigio de la Marca.....
 Prestigio del Agente.....
 Estética de la Unidad.....
 Mecánica de la Unidad.....
 Precio.....
 Condiciones de Pago.....

Publicidad.....
 Valor de Reventa.....
 Recomendaciones.....
 Turismo.....
 Otra:.....

FORMA DE PAGO

Cantidad de cuotas () (Contado=1)

El concesionario vendedor debe
 asignar su código y nombre en
 cada talón de servicio.

Código Concesionario:

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones
 de funcionamiento, he recibido todas las instrucciones respecto a las garantías,
 El manual de vehículo y todos sus accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto
 las condiciones de garantía de Guerrero.

Firma del PROPIETARIO. D.N.I.:.....

POSEE OTROS VEHÍCULOS

Automóvil..... Motocicleta.....

Nombre Concesionario:

Firma / Sello del AGENTE OFICIAL

Enviar a Guerrero.

Este formulario sirve para dar inicio al sistema de Garantía. Rogamos sea correctamente.

Revisación Pre-entrega

Indicar con una cruz los items ejecutados:

- | | |
|---|--|
| ☐ Adicionar aceite y combustible | ☐ Ajustar comando de acelerador y cable |
| ☐ Verificar niveles de aceite | ☐ Funcionamiento del motor |
| ☐ calibrar neumáticos | ☐ Control de marcha |
| ☐ Preparar la Batería | ☐ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos |
| ☐ Ajustar cadena de transmisión | ☐ Llave de control |
| ☐ Ajustar manijas de mando | ☐ Verificar funcionamiento de instrumentos |
| ☐ Líquido de freno | ☐ Verificar funcionamiento de sistema eléctrico |
| ☐ Ajustar carburador | ☐ Verificar y ajustar tuercas y tornillos |
| ☐ Control de fuga de lubricante | ☐ Herramientas del motovehículo |
| ☐ Lubricación general | ☐ Controlar documentación del motovehículo. |

Instrucciones al propietario/usuario en la entrega

- ☐ Como hacer una inspección diaria del motovehículo.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Entrega del manual de garantía.
- ☐ Cómo y cuando hacer los servicios Obligatorios Gratuitos.
- ☐ Entrega del manual de uso y Mantenimiento.

Otros proyectos de ManualsLib



www.manualslib.com



www.manualslib.de



www.manualslib.es



www.manualslib.fr



www.manualslib.nl



www.manualslib.mx



www.manualslib.tech 30+ idiomas